



Serock

MIASTO I GMINA

*Ref R1
7.11.2025*

Serock, dnia 7 listopada 2025 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Serock

ul. Rynek 21

05-140 Serock

PR.6723.2.54.2025.JKS

+ Kopia do Rady Gminy

RPW/14661/2025



EZD RP UGwK

Agnieszka Lewandowska

Data rejestracji: 2025-11-07

Data wpływu: 2025-11-07

Generalny Dyrektor Dróg

Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53

00-874 Warszawa

Szanowny Panie Dyrektorze,

w załączeniu do niniejszego pisma przedkładam wspólne stanowisko dwunastu Samorządów Powiatowych i Gminnych Północnego Mazowsza, w sprawie wariantów przebiegu planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. W przedmiotowym stanowisku wskazujemy na preferowany przez jednostki samorządu terytorialnego, których przedstawiciele asygnowali pismo, wariant niebiesko-granatowy z przeprawą przez rzekę Narew, w ciągu drogi krajowej 62, jako wariant do dalszych prac projektowych.

W imieniu występujących w stanowisku Samorządów zwracam się z uprzejmą prośbą o możliwość spotkania z Panem, podczas którego moglibyśmy przedstawić argumenty popierające nasze stanowisko, zaprezentować wypracowane wspólnie przez kilka gmin propozycje modyfikacji planowanego przebiegu oraz uzyskać informacje na temat postępu prac projektu jakim jest Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej w ciągu trasy S50.

Z poważaniem

Burmistrz Miasta i Gminy Serock

Artur
Krzysztof
Borkowski

Elektronicznie
podpisany przez Artur
Krzysztof Borkowski
Data: 2025.11.07
11:08:01 +01'00'

Do wiadomości:

1. Ministerstwo Infrastruktury
2. Starosta Legionowski
3. Starosta Wołomiński
4. Burmistrz Miasta i Gminy Jadów
5. Burmistrz Nasielska
6. Burmistrz Tłuszcz
7. Burmistrz Radzymina
8. Wójt Gminy Klembów
9. Wójt Gminy Winnica
10. Wójt Gminy Pokrzywnica
11. Wójt Gminy Strachówka
12. Wójt Gminy Nieporęt
13. a/a

Serock.pl

**Urząd
Miasta i Gminy
w Serocku**

**Rynek 21
05-140 Serock**

**Tel. 22 782 88 05
Fax 22 782 74 99**

Sprawę prowadzi: Joanna Kamińska-Sternik

Podpis elektroniczny
zweryfikowano w dniu 07.11.2025
wynik weryfikacji: ważny / nieważny

podpis

Serock, 13 października 2025 r.

Samorządy Powiatowe i Gminne
Północnego Mazowsza
ul. Rynek 21
05-140 Serock

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa**

My niżej podpisani, jako przedstawiciele samorządów powiatowych i gminnych z północno-wschodniego Mazowsza przedstawiamy wspólne stanowisko dotyczące przebiegu planowanej drogi ekspresowej S50 Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Mając na uwadze planowane przez Państwa przystąpienie do opracowywania dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STeŚ), jako analizy potencjalnych korytarzy usytuowania inwestycji dla naszego obszaru wskazujemy, jako punkt wyjścia prezentację GDDKiA ze stycznia 2021 roku i wskazane przez nas do dalszych rozmów, analizy i aktualizacji warianty numer 2 i 4 (niebieski i fioletowy).

Stojąc na stanowisku, że wyżej wymienione warianty pod względem funkcjonalnym, środowiskowym i społecznym dają dużo większe możliwości wyznaczenia najlepszego śladu OAW (w części w oparciu o istniejące układy komunikacyjne), pragniemy zauważyć, iż sprecyzowanie przebiegu planowanej trasy powinno odbywać się z szerokim udziałem przedstawicieli samorządów, po terenie których wyznaczono poszczególne warianty. Pokreślić należy, iż wskazane warianty są najbliższymi obowiązującym dokumentom strategicznym - zbliżony przebieg trasy wskazano w planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Mazowieckiego dla tzw. ringu aglomeracyjnego przebiegającego śladem dróg krajowych nr 50 i 62. Warianty te są też nieco bardziej oddalone od stolicy, a tym samym dotyczą terenów mniej zurbanizowanych, co może stanowić szansę na niższy opór społeczny w trakcie trasowania obwodnicy, na stymulację gospodarczą terenów przyległych oraz może dawać korzyści mieszkańcom i gminom. W tym miejscu należy zaznaczyć, iż aby założenia dotyczące stymulacji gospodarczej nabrały wymiernych efektów, projektowanie przebiegu trasy powinno odbywać się z uwzględnieniem aktualnego podziału administracyjnego (unikając tym samym oddzielania miejscowości, sołectw od lokalnych ośrodków obsługi administracyjnej, obiektów usług oświaty, usług zdrowia itp.) oraz lokalnych układów komunikacyjnych (planowana trasa powinna zwiększać możliwości komunikacyjne obszarów, a nie tworzyć bariery i utrudnienia – należy jak najszybciej, we współpracy z samorządami, przystąpić do projektowania rozwiązań drogowych). Mając powyższe na uwadze włączenie na każdym etapie w proces decyzyjny władarzy miast i gmin, reprezentujących głos mieszkańców jest w naszej ocenie elementem niezaprzeczalnie niezbędnym.

Mając świadomość, iż każdy wybrany wariant będzie niósł za sobą mniejsze lub większe uciążliwości, apelujemy w tym miejscu o możliwość przedstawienia przez samorządy ewentualnych propozycji przebiegu trasy lub odniesienia się do zaproponowanych przez organ odpowiedzialny za jej projektowanie i realizację, na każdym etapie prac projektowych w tym w trakcie opracowywania dokumentacji STES. Ponadto oczekujemy możliwości czynnego udziału społeczeństwa w rozszerzonym procesie konsultacyjnym.

W tym miejscu pragniemy zauważyć, że cztery samorządy: Gmina Pokrzywnica, Gmina Winnica, Miasto i Gmina Nasielsk oraz Miasto i Gmina Serock w oparciu o założenia niebiesko-fioletowego wariantu wypracowały wspólne stanowisko, określające proponowany przebieg planowanej trasy przez obszary wyżej wymienionych gmin.

Biorąc pod uwagę obecną sytuację geopolityczną, rozumiemy doskonale dochodzące do nas informacje i plany dyspersji tranzytu logistycznego. Uważamy, iż usytuowanie jednej z najważniejszych, również w naszej ocenie, obwodnicy w Polsce, w jak największej, racjonalnej odległości od stolicy, doskonale wpisuje się w przyszłościowe elementy odporności militarnej naszego kraju. Dlatego też deklarujemy pełną gotowość do współpracy z inwestorem publicznym w dalszym procesie planistycznym. Jesteśmy gotowi zarówno do zespołowego, jak i indywidualnego podejścia, do dalszych prac uzgadniających, jednocześnie wyrażając nadzieję na udział w procesach decyzyjnych.

1. Starosta Legionowski

Roman
Smogorzewski

Elektronicznie podpisany
przez Roman Smogorzewski
Data: 2025.11.04 10:35:27
+01'00'

2. Starosta Wołomiński

Arkadiusz
Werelich

Elektronicznie
podpisany przez
Arkadiusz Werelich
Data: 2025.10.27
15:13:11 +01'00'

3. Burmistrz Miasta i Gminy Jadów

Rafał
Rozpara;
Gmina Jadów

Elektronicznie
podpisany przez Rafał
Rozpara; Gmina Jadów
Data: 2025.10.17
10:51:59 +02'00'

4. Burmistrz Nasielska

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Radosław
Kasiak
Data: 2025.10.15 15:43:21 CEST

5. Burmistrz Tłuszcza

Beata Krystyna
Skulimowska

Elektronicznie podpisany
przez Beata Krystyna
Skulimowska
Data: 2025.11.03 15:28:13
+01'00'

6. Burmistrz Radzymina



Dokument podpisany
przez KRZYSZTOF
CHACIŃSKI
Data: 2025.10.17
12:57:37 CEST

Do wiadomości:

1) Ministerstwo Infrastruktury, ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

7. Burmistrz Miasta i Gminy Serock

Artur Krzysztof
Borkowski

Elektronicznie podpisany przez
Artur Krzysztof Borkowski
Data: 2025.10.13 16:45:57
+02'00'

8. Wójt Gminy Klembów

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Rafał
Mathiak
Data: 2025.10.16 14:58:50 CEST

9. Wójt Gminy Winnica

Robert
Wróblewski

Elektronicznie
podpisany przez Robert
Wróblewski
Data: 2025.10.17
12:30:09 +02'00'

10. Wójt Gminy Pokrzywnica

Adam Dariusz
Rachuba

Elektronicznie podpisany
przez Adam Dariusz
Rachuba
Data: 2025.10.16 13:03:44
+02'00'

11. Wójt Gminy Strachówka

PIOTR
ORZECOWSKI

Elektronicznie podpisany
przez PIOTR ORZECOWSKI
Data: 2025.10.23 15:32:48
+02'00'

12. Wójt Gminy Nieporęt

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Agnieszka Powaga
Data: 2025.10.22 13:23:21 CEST